

مراحل جذب بار در اداره کل راه آهن اصفهان

مرحله ۱) تماس یا مراجعه حضوری به گروه بازرگانی و بازاریابی اداره کل راه آهن اصفهان

مرحله ۲) تشکیل جلسه با حضور صاحب بار و افراد رئیس و کارشناس بازرگانی مربوطه به منظور دریافت اطلاعات مربوط به نوع بار، تناژ حملی و ... که برای حمل بار ضروری می باشد.

مرحله ۳) تحلیل هزینه منفعت اقتصادی برای صاحب بار در صورت حمل ریلی کالا.

مرحله ۴) در صورت مقرون به صرفه بودن منفعت اقتصادی حمل توسط ریل، معرفی شرکتهای حمل و نقل ریلی مالک واگن به صاحب کالا با توجه به نوع بار.

معرفی واگنهای باری راه آهن

واگنهای باری به منظور جابجایی و حمل بار و کالا طراحی می شوند و وظیفه اصلی آنها حمل بار و کالا بدون وارد آوردن صدمه به آنهاست. این نوع از واگنها از نظر شکل ظاهری در انواع بسیار مختلفی به منظور تامین کیفیت مناسب برای حمل کالاهای گوناگون، طراحی می شوند.

۱: واگنهای مسقف

۲: واگنهای لبه کوتاه

۳: واگنهای لبه بلند

۴: واگنهای مسطح

۵: واگنهای مخزن دار

۶: واگنهای ریل کش

۷: واگنهای یخچالدار

۸: واگنهای شن کش

۹: واگنهای کابوس

۱۰: واگنهای حمل خودرو

واگنهای مسقف

کالاهائیکه در مقابل هوای آزاد و یا آفتاب و یا رطوبت و یا عوامل دیگر جوی فاسد می گردند بوسیله این نوع واگنها حمل و نقل می شوند و اطاق این نوع واگنها طوری ساخته شده که پس از بارگیری و بستن دربهای جانبی و پلمپ کردن آنها کالای داخل آنها از هر نظر مصون و محفوظ میماند.

واگنهای لبه کوتاه

این نوع واگنها برای حمل و نقل آهن آلات و مصالح ساختمانی و ماشین آلات و کالاهای سنگین وزن مورد بهره برداری قرار می گیرد و همانند واگنهای مسقف به دو محوره و چهار محوره ساخته می شوند و لبه های آنها بوسیله ستونها ضامن مربوطه محکم میشود و ارتفاع لبه واگنهای لبه کوتاه ۴۰۰ الی ۶۰۰ میلیمتری می باشد.

واگن لبه بلند

این نوع واگنها برای حمل مواد معدنی و کالا های صنعتی و اجناس کم وزن و پر حجم مورد بهره برداری قرار میگیرد و به دو نوع دومحوره و چهار محوره و شش محوره ساخته می شود

واگنهای مسطح

این نوع واگنها برای حمل ماشین آلات و کالاهای سنگین وزن و طویل و قطعات آهنی مانند ورق آهن و تیر آهنها مورد بهره برداری قرار می گیرد که به انواع واگن مسطح معمولی و عریض (حمل تانک بعرض ۳۲۰۰سانتیمتر) دو محوره ، چهار محوره و شش محوره ساخته می شوند . به منظور مهار کردن کالا مجهز به ستونهای فولادی هستند که این ستونها میتوانند از حالت قائم به اندازه ۹۰ درجه دوران یافته و در امتداد شاسی جانبی بطور افقی در جایگاه مربوط قرار گیرند

واگن مخزن

این نوع واگنها برای حمل و نقل مایعات و مواد نفتی (بنزین ، نفت سفید گازوئیل ، مازوت و ...) و گازها مورد بهره برداری قرار می گیرد همانند سایر واگنها به دو نوع دو محوره و چهار محوره ساخته می شود و ضخامت بدنه استوانه مخازن (از ورق فولاد ی -۳۷St) بین ۶ الی ۱۰ میلیمتر می باشد

ریل کش

این نوع واگنها برای حمل و نقل ریل جهت تعویض خطوط در راه آهن مورد بهره برداری قرار میگیرد که از نظر ساختمانی همانند واگن مسطح میباشد ، با این تفاوت که در کف آن به فواصل مساوی تعدادی قرقره نصب گردیده که حرکت ریل روی قرقره آسان و در تخلیه بارگیری آن عملیات سریع تر انجام میشود .

واگن یخچال

این نوع واگنها برای حمل کالاهای فاسد شدنی که در مجاورت هوا و گرمای معمولی فاسد می شوند مورد استفاده قرار می گیرد و برای حمل میوه جات و سبزیجات و گوشت و ماهی و لبنیات و امثال آنها بکار برده می شود ، بدنه آنها دو جداره به قطر تقریباً ۱۳ سانتیمتر ساخته شده و برای عایق بندی آنها از پشم شیشه ای و ورقه های آگوستیک و چوب پنبه مصنوعی و ورقه های سربی استفاده می نمایند و کف و سقف این نوع واگنها نیز عایق بندی می باشد و جدار داخلی از ورقه های ضد زنگ فولادی پوشیده شده است.

مواد کشاورزی	
نوع محموله	نوع واگن
دانه های روغنی و نباتی	مسقف
ذرت	مسقف
مواد معدنی	
سنگ آهن	واگن لبه بلند
گندله آهن	واگن های مسقف و لبه بلند
زغال سنگ	فله بر و لبه بلند
پودر آلومینیوم	مسقف ویژه حمل پودر آلومینیوم
آهن آلات (رول، ورق، ...)	لبه کوتاه و مسطح
شمش و اسلب	لبه کوتاه و مسطح
سیمان	واگن مسقف
کلینگر	(سیمان به صورت کیسه ای با واگن مسقف حمل میشود، کلینگر با واگن فله بر، سیمان به صورت جامبوبگ، پالت با واگن لبه کوتاه)
مواد نفتی	
گوگرد خام	فله بر
مازوت	واگنهای مخزن دار
گازوئیل	واگنهای مخزن دار
مواد صنعتی	
ورق عریض	لبه کوتاه و مسطح
کانتینر	
کانتینر باردار	واگن لبه کوتاه و مسطح
کانتینر حامل کنستانتیره مس	واگن لبه کوتاه و مسطح
مواد غذایی	
مواد اولیه روغن خوراکی	واگن مخزن دار مخصوص حمل روغن
گندم	واگن های مسقف و فله بر

